

ไฮโดรเจน พลังงานทางเลือกใหม่

ขับเคลื่อนไทยสู่เป้าหมาย Carbon Neutrality

ด้วยคุณสมบัติของการเป็นแหล่งพลังงานสะอาด ไม่ทำให้เกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เมื่อเผาไหม้ ทำให้ **“ไฮโดรเจน”** ได้รับการคาดหมายว่าจะเป็น **“พลังงานแห่งอนาคต”** สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้ศึกษาแนวทางการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ไฮโดรเจนของประเทศไทยเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ยุทธศาสตร์ 4 ด้าน ประกอบด้วย



พัฒนาตลาดและ
สร้างแรงจูงใจให้กับผู้ใช้



ส่งเสริมการวิจัยและ
พัฒนาอุตสาหกรรม



พัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน



ปรับปรุงกฎระเบียบ
และมาตรฐาน

Source: ข่าวสด

Date: 8 มี.ค. 2567

Page: 5

No: 67012661

แผนดำเนินการพัฒนาไฮโดรเจนของไทย

ระยะสั้น

(ปี 2020-2030)

เตรียมความพร้อม

- ◆ โครงการนำร่องสนับสนุนเงินลงทุน
- ◆ ศึกษารูปแบบ ธุรกิจใหม่
- ◆ จัดทำแผนรองรับการนำเข้า/ส่งออก
- ◆ ทดสอบ/ปรับปรุงระบบทักเก็บและขนส่ง
- ◆ จัดทำมาตรฐานความปลอดภัยในการผลิตและการใช้

ระยะกลาง

(ปี 2031-2040)

การพัฒนาไฮโดรเจน ในเชิงพาณิชย์ภาคพลังงาน

- ◆ ใช้ไฮโดรเจนผสม 10 - 20% ในระบบท่อและรถยนต์ไฟฟ้าเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Electric Vehicle, FCEV)
- ◆ สนับสนุนการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์การให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษี และการส่งเสริมการลงทุน
- ◆ จัดทำโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการนำเข้า/ส่งออก ปรับปรุงระบบท่อพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง
- ◆ สร้างสถานี (มากกว่า 70 แห่งทั่วประเทศ)
- ◆ จัดทำกฎระเบียบ และมาตรฐานของคุณภาพก๊าซธรรมชาติที่ผสมไฮโดรเจน และสถานีทักเก็บไฮโดรเจน

ระยะยาว

(ปี 2041-2050)

มุ่งไปสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และ Net zero emission

- ◆ เพิ่มสัดส่วนการผสมไฮโดรเจน 25-75% ในระบบท่อ และ FCEV
- ◆ กำหนดมูลค่าคาร์บอนในโครงสร้างและกลไกราคา
- ◆ พัฒนาแพลตฟอร์มตลาด และกลไกการซื้อขายคาร์บอน
- ◆ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการนำเข้า/ส่งออก
- ◆ สร้างสถานี (มากกว่า 180 แห่งทั่วประเทศ)
- ◆ จัดทำกฎระเบียบ และมาตรฐานของการขนส่งและมาตรฐาน FCEV และ Refueling Station



ที่มา: • โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาการผลิตและการใช้ไฮโดรเจน เพื่อส่งเสริมพลังงานหมุนเวียน สทพ. 2564
• โครงการศึกษาข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการส่งเสริมการใช้ไฮโดรเจนเชิงพาณิชย์ในประเทศไทย สทพ. 2565